Remplacement roulements arrières

Quand :

Pour ma part environ tous les 80 000 km ou dès que le bruit classique de roulement apparaît

Outillage nécessaire :

Clefs de 13, 15, 19, 32
Une pince multiprise
Quelques tournevis
Un cric ou un pont 2 colonnes (le cas ici)
Un croisillon ou un très gros cliquet (costaud)
Une clef torx de tailles 40 et bonne qualité
Un kit roulement SKF : VKBA 3497 provenant de chez Oscaro
De la graisse et quelques chiffons

Temps :

Compter environ 1h30 voir 1h00 par roulement

Tout d'abord débloquer (croisillon de 19) la roue et lever le véhicule



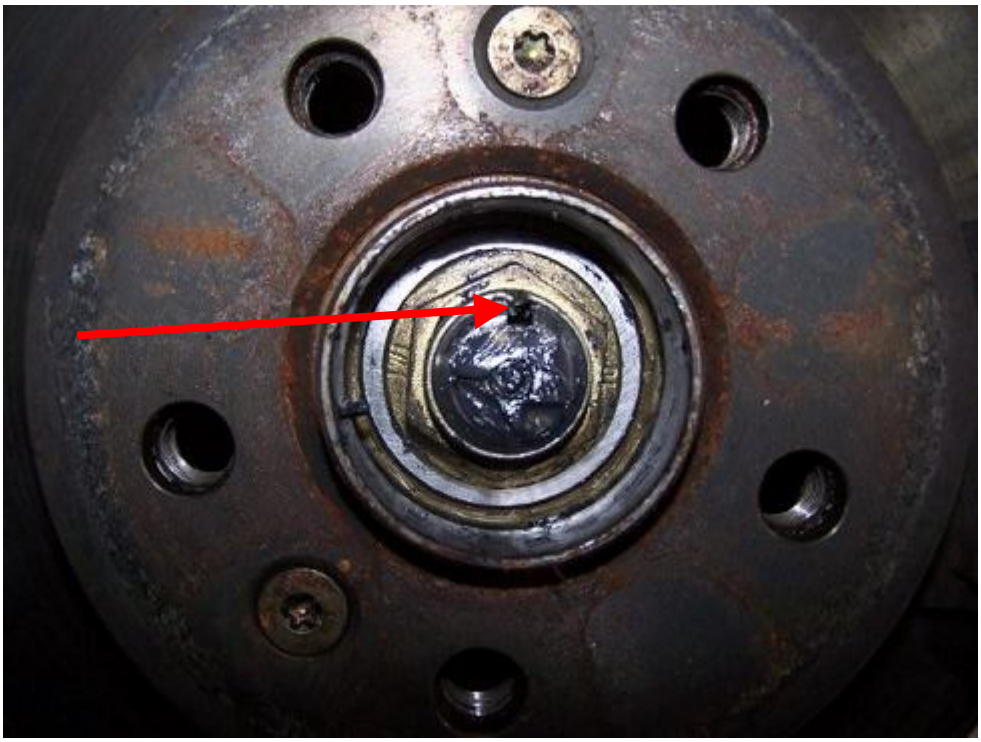
Ensuite dépose de la roue



Dépose du cache écrou central à l'aide d'un tournevis et d'une pince multiprise



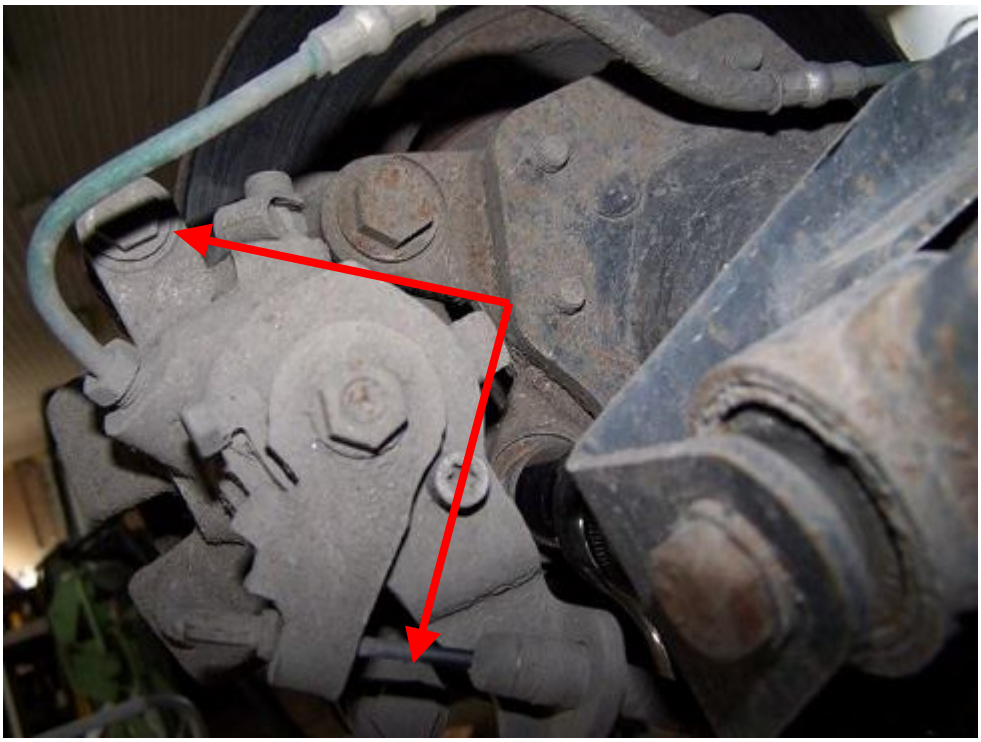
Enlever « le matage » de l'écrou à l'aide d'un burin ou au plus mal d'un tournevis, ici en rouge



Déblocage de l'écrou central à l'aide d'un croisillon et d'une douille de 32, on peut aussi utiliser un gros cliquet de type camion et il est possible de devoir utiliser un bras de rallonge (tout dépend de votre forme du jour !) dans ce cas éviter l'utilisation du cliquet



Déblocage de l'étrier à l'aide d'une clef de 13 et de 15 (voir aussi fiche remplacement Disques arrières)

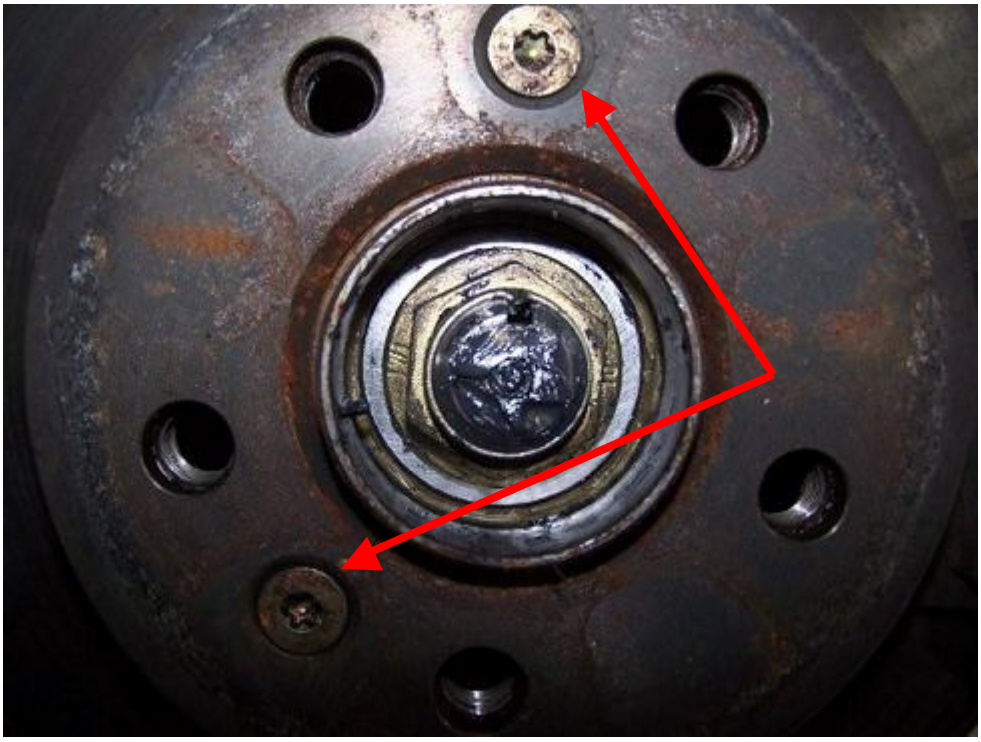


Déblocage du porte étrier à l'aide d'une clef de 19(voir aussi fiche remplacement Disques arrières)



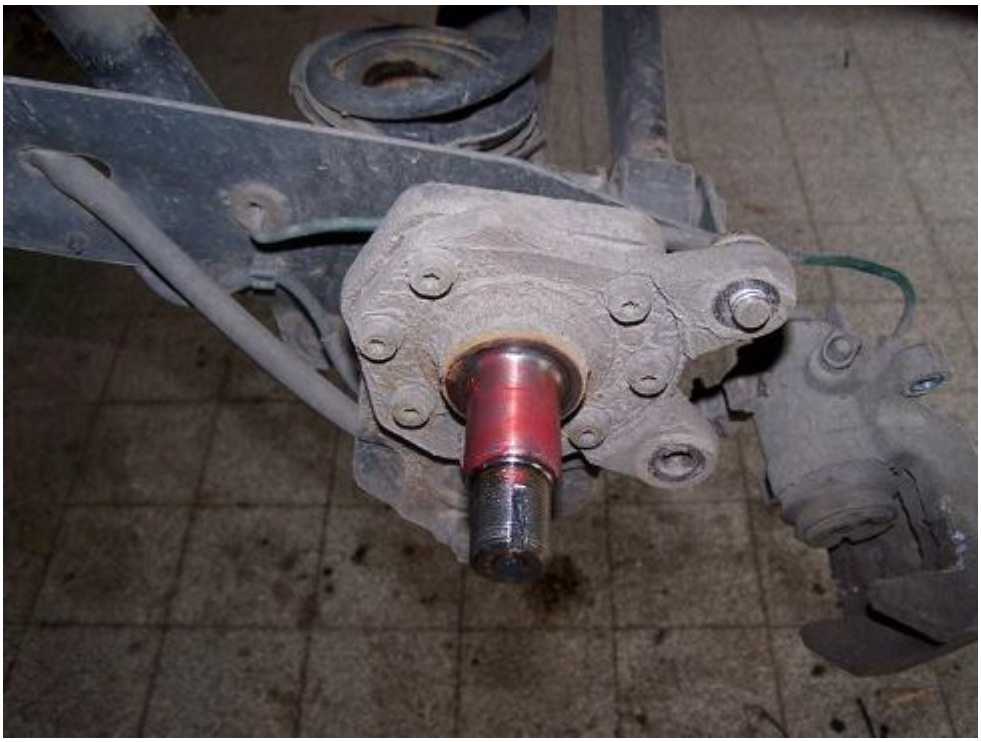


Déblocage du disque à l'aide d'une clef de taille 40 en torx de bonne qualité, car les vis sont fragiles au niveau des empreintes ne pas hésiter si vous en abimez une à la changer cela vous évitera bien des tracas par la suite



Et enfin sortir le disque avec le roulement après avoir complètement démonté l'écrou central de 32, dépose du disque par terre, pour ma part je laisse le disque pour avoir une meilleure prise en mains de l'ensemble, mais rien n'empêche de le faire avant
(Voir aussi fiche remplacement Disques arrières)

Ensuite nettoyage (chiffons) du porte roulement et graissage superficiel de la zone de contact



Repose du nouveau roulement et remise en place de l'écrou central à la main après avoir remplis partiellement de graisse (ça ne peut pas faire de tort)



Repose du disque et resserrage de deux vis torx à l'aide de la clef de 40 (inutile de serrer ça trop fort serrer le juste contre, de toutes façons les goujons de roue serrent l'ensemble)

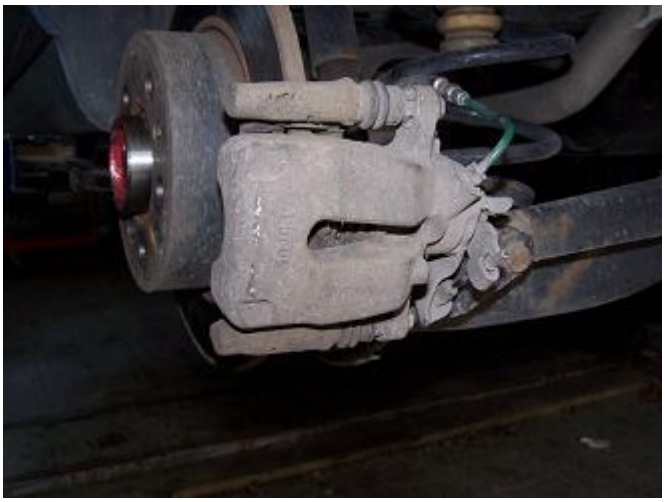


Repose du porte étrier à l'aide de la clef de 19 (voir aussi fiche remplacement Disques arrières)



Repose de l'étrier et des plaquettes à l'aide des clefs de 13 de 15 d'une pince multiprise et d'un serre joint pour repousser le piston de l'étrier (voir aussi fiche remplacement Disques arrières)





resserrage de l'écrou central à l'aide du croisillon équipé de la douille de 32, un fois l'écrou central bien serré effectuer le « matage » de l'écrou avec un burin





Et pour finir repose du cache écrou et de la roue





Voilà, le bruit de roulement a normalement disparu