

## Démontage du toit ouvrant

Temps passé environ 1h00/1h15.

Voici la liste du matériel nécessaire pour cette opération :

1 tube de graisse 33 médium tube 100Gr ref : 77 01 028 179 prix : 15,62 € TTC  
1 pinceau à dessin type brosse largeur 8 ou 10 mm  
1 joint d'étanchéité venant de la super 5 longueur 1,6 m prix : 10.11 € TTC  
ref : 77 00 682 274

Clefs TORX de diamètre 20 et 40



- j'ai ouvert le toit; une fois en position ouverte on voit 4 vis TOTX de diamètre 40 qu'il faut enlever.



- de l'intérieur on voit au bord du toit (vers l'av) une cale de chaque côté fixée par une vis TORX de diamètre 20.



- il faut les enlever car elles permettent l'entraînement du toit en verre par l'intermédiaire de deux crochets (un de chaque côté)  
- le toit est alors prêt à être démonté: pour cela il faut être 2 et dégager le toit vers l'arrière de la voiture pour le poser au sol.



Ensuite sans le toit en verre l'accès aux glissières et aux patins est facile.



Mais je n'ai pas démonté les glissières de chaque côté car les pas de vis sont très fragiles (en plastique!) je les ai donc nettoyé sans les démonter, c'est tout à fait faisable.

Ensuite sortir les patins de l'avant. Nettoyer les glissières et les patins AV et AR.



Vue des patins démontés.



Les patins de l'arrière du toit ne peuvent pas être démontés sans enlever les glissières mais on peut les sortir à moitié ou plus pour les graisser, mais on ne pourra pas les intervertir comme à l'avant. ☹



Une fois tout bien nettoyé (du mieux possible) remonter les patins AV en changeant les patins de place : le côté «non usé » du patin étant mis en contact avec la glissière et placer la graisse sur chaque côté du losange (patin en forme de losange hé oui☺). Enduire aussi du mieux que l'on peut les patins AR. Ensuite avec la petite brosse mettre de la graisse dans les glissières en l'étalant bien avec la brosse.

Voilà c'est fait ! Pour remonter le toit, il faut

D'abord positionner les patins AV et AR

Il faut ensuite aller chercher son « gentil ouvrier » et remettre le toit « dans » les patins (ils doivent rentrer dans la bordure du toit).



Repositionner les cales et les revisser en premières.



Remettre les 4 vis TORX de diamètre 40

Voilà le toit est remonté y a plus qu'à le tester (ouvrir/fermer).

Cerise sur le gâteau : mise en place du joint ; mesurer les 3 parties : la fixation de la barre anti-remous d'air empêche la pose du joint tout du long. Voilà ce que ça donne une fois posé :



Le résultat est **époustouflant** : silence complet y compris en roulant dans les trous et bosses, sans doute je pense grâce au joint qui maintient le toit (et donc les patins) dans les glissières.

Si ce n'est pas clair ou trop obscur ou clair/obscur☺, n'hésitez pas à me le dire et/ou me demander de plus amples informations.

Jean-Luc. (AVT31)